

ЗАЛИВ КРЕСТА



В АМГУЭМЕ. Подходят к завершению отделочные работы на новом жилом доме. На объекте трудятся работники Чукотской торговой компании. Здание двухподъездное, двухэтажное, деревянное и рассчитано на 12 квартир. Изначально проект предусматривал строительство 16-квартирного дома с однокомнатными квартирами, но по просьбе сельчан, Администрации городского округа Эгвекинот выполнили перепланировку здания, чтобы туда могли заселиться многодетные семьи. Как сообщил Глава Администрации городского округа Эгвекинот Роман Коркишко, в настоящий момент завершены отделочные работы в одном

из подъездов, осталось провести аналогичные работы во втором.

– В прошлую пятницу, 12 января, первый заместитель Главы Администрации Абулмуслим Абакаров выезжал в Амгуэму и осматривал объект. Был выявлен ряд недочетов, которые строителям надлежит устранить. Ориентировочно к концу января все работы должны быть завершены. После того как приемная комиссия подпишет акт приемки жилого здания, в него смогут вселяться жильцы. Уже определено, кто именно из амгуэмцев станет счастливым новоселом.

Инна ГЛАДКОВА, фото из архива Администрации городского округа Эгвекинот

Кто лучший?

В доме спорта. В Эгвекиноте прошли ежегодные соревнования

АНАСТАСИЯ ПУШКАРЕВА,
ФОТО АВТОРА

В начале января уже традиционно в физкультурно-оздоровительном комплексе поселка Эгвекинот были организованы спортивные матчи по мини-футболу, баскетболу и волейболу. В чемпионате участвовали жители села Амгуэма, поселков Эгвекинот и Озерный.

ФУТБОЛ – ЭТО БОЛЬШЕ, ЧЕМ СПОРТ! В соревнованиях участвовали пять команд: «Зенит», «Легион», «Техникум» и две команды школьников. Первые соревнования в новом году направлены не только на определение лучшей команды, но и способствуют выявлению самых сильных спортсменов, которые в дальнейшем войдут в сборную по мини-футболу городского округа Эгвекинот. Календарь игр был известен заранее, поэтому все желающие смогли прийти поболеть за любимую команду.

В этом турнире фаворитами считались две команды – «Зенит» и «Легион». Обе до решающего матча ни разу не проигрывали соперникам, поэтому кто станет победителем, было не известно вплоть до последнего дня проведения соревнований. По итогам яркой и напряженной игры нападающие команды «Легион» забили в ворота противников 18 голов. В результате места в турнирной таблице распределились следующим образом: 1 место – команда «Легион», 2 место – «Зенит», 3 место – «Школьник 1». Лучшими игроками в соревнованиях по мини-футболу признали Александра Бородина, Михаила Семенцова, Александра Аретагина, Алексея Полунина и Михаила Зуева. С точки зрения зрителя хотелось бы отметить настоящее мастерство Сергея Еремина, вратаря команды «Леги-



↑ Соревнования по волейболу между женскими командами.

он», который выручал свою команду, иногда исполняя настоящие акробатические трюки.

В БАСКЕТБОЛЕ РОСТ НЕ ГЛАВНОЕ, ВСЕ ЗАВИСИТ ОТ ТРЕНИРОВОК.

Спортивные соревнования между мужскими баскетбольными командами проводились после матчей по мини-футболу. На звание победителей претендовали команды «Амгуэма», «Динамит», «Рабочая молодежь» и две команды от Чукотского полярного техникума. В каждой команде насчитывалось не менее пяти игроков, а их главная цель – забросить максимальное количество мячей в кольцо соперника и помешать противнику получить очки, забросив мяч в корзину. Баскетбол очень динамичная игра, здесь важна не только скорость, но, безусловно, меткость, ловкость и прыгучесть каждого спортсмена.

Все команды готовились к участию в турнире. Матчи оказались очень интересными и результативными. Особенно хотелось бы выделить игру Юрия Кавры, Анатолия Нутек, Валентина Котыгергина и Кайкако Росхином, все перечисленные баскетболисты были признаны лучшими игроками. Также отметим игру Юлианы Мухамедьяровой, которая соревновалась наравне с мужчинами и не уступала им в мастерстве, она тоже была награждена как лучший игрок турнира.

Любям, не знакомым с баскетболом, всегда сложно понять, как начисляются очки. Для справки: за мяч, брошенный в корзину с ближней или средней дистанции, команда получает два очка, с дальней – три очка, а штрафной бросок оценивают в одно очко. По итогам проведенных матчей, первое место заняла команда «Динамит», второе – «Техникум 1», и за третье

место наградили спортсменов из команды «Амгуэма».

ВОЛЕЙБОЛ – ИГРА ДЛЯ ВСЕХ!

Соревнования по волейболу проводились на прошлой неделе среди женщин и мужчин. В них участвовали четыре мужские команды: «Энергия», «Динамит», «Техникум 1» и «Техникум 2». Почти ежедневно в физкультурно-оздоровительный комплекс поселка Эгвекинот приходили спортсмены и их болельщики.

Матчи среди женских команд были популярны и собирали достаточное количество зрителей. В соревнованиях участвовали команды «Залив Креста», «Школьник» и «Надежда». Естественно, все понимали, что каждая из команд займет призовое место, но интрига все равно сохранялась, ведь во всех командах присутствовали хорошие игроки. Борьба была интересной, лучшими спортсменками турнира по волейболу

признали Екатерину Эйгину, Татьяну Щербинину и Дарью Жукову. По итогам соревнований третье место заняла команда «Надежда», второе место – «Школьник», а победителями стали волейболистки из команды «Залив Креста».

В минувшее воскресенье на общем награждении были объявлены результаты проведенных матчей, места среди мужских команд распределились следующим образом: первое место – «Динамит», второе место – «Техникум 1» и третье место – команда «Энергия». Как лучшие волейболисты были отмечены Иван Бородач, Андрей Мичка и Виталий Лихачев. В общем, все соревнования были интересными и динамичными. Хотелось бы, чтобы на следующих турнирах по волейболу, баскетболу и мини-футболу собиралось как можно больше зрителей, чтобы поддержать любимики игроков.

Пристегнись и не пей за рулем

Профилактика. Законом предусмотрено наказание за вождение в нетрезвом состоянии и не пристегнутые ремни безопасности

ТАТЬЯНА ПЕТРОВА, ФОТО АВТОРА

В 2017 году на территории городского округа Эгвекинот произошло пять дорожно-транспортных происшествий. В них четыре человека получили травмы и ранения различной степени тяжести, а два человека скончались. Об этом нашему корреспонденту рассказал инспектор ДПС Сергей АЛЕСЬКО.

– Во всех случаях, когда люди получили ранения, это произошло из-за того, что они были не пристегнуты ремнями безопасности либо управляли транспортным средством без мотошлема, – прокомментировал произошедшие аварии сотрудник полиции. – В ДТП, где погибли два человека, оба находились в состоянии сильного алкогольного опьянения и управляли транспортными средствами.

В связи с этим сотрудники ОГИБДД Отд МВД России по городскому округу Эгвекинот напоминают, что пьяный водитель за рулем автомобиля – это потенциальное ЧП. Он создает угрозу для жизни и здоровья всех участников дорожного движения. Казалось бы, это общеизвестный факт, однако пьянство на автомобильном транспорте, несмотря на постоянную борьбу с ним, все еще остается нерешенной проблемой. Алкоголь является частой причиной ДТП.

– В последние годы законодатель ужесточает наказание за вождение в состоянии опьянения.

– Необходимо всегда следовать главному правилу: если выпили – категорически не садиться за руль. Допустимое значение освидетельствования на состояние опьянения – 0,16 промилле.

Штраф за управление транспортом в нетрезвом виде является серьезным административным взысканием, при котором предусматривается наказание не только в качестве изъятия прав, но и в выплате большой суммы. Теперь водитель, который попался в пьяном виде впер-



↑ С каждым годом на дорогах Эгвекинота появляется все больше автомобилей.

вые, платит 30 тысяч штрафа и расстается с правами на 2 года. Такое же наказание грозит тому человеку, который одолжил авто третьему лицу, и тот попался в алкогольном опьянении.

Если человек употреблял алкоголь за рулем и был без прав, его могут арестовать на 15 суток. Если гражданина поймали повторно, он подлежит уголовному наказанию по статье 264.1. Человека могут посадить на 2 года и запросить штраф в сумме 300 тысяч рублей. Чтобы вернуть права назад, нужно будет сдать теорию в ГИБДД и оплатить все штрафы.

– Согласно ПДД (правилам дорожного движения) применение ремней безопасности при движении транспорта носит обязательный характер. Расскажите, какую ответственность за нарушение данного правила несут водитель и пассажиры.

– Ремень безопасности является надежным средством, способным удерживать пассажира транспортного средства при внезапном торможении либо аварии. Ремень значительно уменьшает риск травмирования либо гибели. Именно по этой причине пристегивание обязательно – и для водителя, и для его пассажиров. На водителя, нарушившего это правило, налагается админист-

ративный штраф за не пристегнутый ремень. В пунктах ПДД (2.1.2, 5.1) однозначно сказано, что водитель любого транспорта при движении обязательно должен пристегивать ремни безопасности и следить, чтобы пассажиры также их пристегнули. Не пристегиваться имеет право инструктор во время обучения, когда управляет транспортом ученик. И оперативные службы, на автомобилях которых нанесены специальные графические знаки.

При нарушении пунктов об обязательном использовании ремней безопасности, наказание несут как водитель, так и пассажиры транспортного средства. Предусмотрены штрафы для трех типов нарушений:

1. Отсутствие ремней безопасности у водителя.
2. Отсутствие ремней безопасности у пассажира.
3. Ребенок в автомобиле без специального устройства.

Размер штрафа за отсутствие ремня отличается для каждой категории. Но, естественно, в любом случае наибольшую ответственность несет водитель автомобиля.

Согласно статье 12.6 Кодекса об административных правонарушениях (КоАП) на водителя за отсутствие у него ремня безопасности, а также за не пристегнутых пасса-

жиров налагается наказание уже в виде того же административного штрафа в размере 1000 рублей.

Данное наказание применяется независимо от количества не пристегнутых пассажиров. Таким образом, если три пассажира в транспорте не пристегнутые, сумма штрафа все равно составит 1000 рублей. Однако по данной статье нарушитель может быть оштрафован вплоть до нескольких раз в день, на нескольких постах, пока нарушение не будет исправлено.

Также согласно пункту 12.29 КоАП за не пристегнутый ремень безопасности может быть оштрафован пассажир. Размер максимального взыскания не превышает 500 рублей. Наказанию подлежит каждый пассажир по отдельности. Законом также предусмотрено, что вместо штрафа может быть вынесено письменное предупреждение.

К сожалению, в большинстве автомобилей общественного транспорта ремни безопасности демонтированы. Но если ремни безопасности все-таки присутствуют, рекомендуется их использовать.

– Наибольший размер штрафа предусмотрен за отсутствие специального устройства для перевозки ребенка, не так ли?

– Безопасность детей должна быть приоритетом для любого водителя. Не так давно присутствие ребенка в автомобиле без специального устройства для его пристегивания приравнивалось к статье 12.6 КоАП о не пристегнутом ремне водителя. Теперь о данном нарушении сказано в отдельном пункте.

Согласно Кодексу дети младше 11 лет, при езде на переднем сидении, должны находиться в специальном детском устройстве, обеспечивающем их безопасность. При перевозке на заднем сидении дети должны находиться либо в автомобильном детском кресле, либо быть пристегнутыми с помощью другого устройства, обеспечивающего их безопасность. Нарушение данных требований ведет к административному наказанию в виде наложения штрафа в 3000 рублей.

Стоит отметить, что стандартный для всех видов транспорта ремень безопасности не годится для детей и, следовательно, не способен защитить от получения травм в аварийной ситуации. Если нет возможности либо желания приобрести массивное детское кресло, можно использовать специальные адаптеры стандартных взрослых ремней безопасности под детей.

Возвращаясь к публикации. Бортпроводники получили благодарность за спасение пассажирки

ОЛЬГА КОВАЛЕВА

Руководство авиакомпании «ЮТэйр» объявило, что бортпроводникам рейса UT 533 Москва-Анадырь (Угольный) вынесена благодарность за профессиональные и умелые действия, которые помогли спасти жизнь пассажирки. Об этом сообщил генеральный директор авиакомпании «ЮТэйр» Андрей Мартиросов.

Напомним, что в «Заливе Креста» № 48 от 07 декабря 2017 была опубликована статья, в которой рассказывалось, как эгвекинотский хирург-травматолог Владимир Рябухин и бортпроводницы Анастасия Шепель, Виолетта Степанова и Анна Ветцель оказали во время полета медицинскую помощь женщине, почувствовавшей себя плохо. Жительница Анадыря, страдающая тяжелым заболеванием крови, впала

в полубессознательное состояние, пульс и артериальное давление пассажирки упали до критических показателей. К счастью, одна из стюардесс вовремя заметила неладное. Расторопные действия экипажа воздушного судна, профессиональная помощь врача, вызванного в кабину по селекторной связи, помогли спасти жизнь нашей землячке.

Владимир Рябухин отметил хорошую подготовку бортпроводников,

которые проходят в учебном центре обучение по программе «Авиационная медицина», их выдержку и профессионализм.

– Покидая воздушное судно, – рассказал нашему корреспонденту доктор, – я сделал запись в бортовом журнале, а позднее написал письмо генеральному директору авиакомпании «ЮТэйр» Андрею Мартиросову, в котором попросил поблагодарить и поощрить экипаж.

Время контрастов

В музее. Все желающие смогли посетить выставку, посвященную основным событиям 1937 года

ЛЮДМИЛА ЕРШОВА,

ФОТО ИЗ АРХИВА ЭГВЕКИНОТСКОГО КРАЕВЕДЧЕСКОГО МУЗЕЯ

Продолжение.

Начало в № 51 от 29 декабря 2017 г.
и № 1 от 12 января 2018 г.

3 мая Павел Головин получил задание: вылететь всем экипажем и выяснить, имеются ли в районе полюса ледяные поля, пригодные для посадки тяжелых самолетов «ТБ-3». Требовалось также уточнить погодные условия для сопоставления их с данными прогноза. Через каждые 20 минут полета самолет-разведчик должен был сообщать о состоянии погоды и о слышимости радиомаяка. Вылет назначили на 5 мая.

Самолет-разведчик, как и другие машины экспедиции, был окрашен в яркие синий и оранжевый цвета, имел бортовой номер «СССР-Н-166», на носу и на хвосте нес эмблемы Главсевморпути. Экипаж состоял из пяти человек.

Командир «Н-166» Павел Георгиевич Головин – спокойный, доброжелательный, 28 лет от роду, для своих – просто Егорыч. Известный в Советском Союзе планерист, летал на Севере, участвовал в Карской экспедиции, осваивал Енисейскую авиалинию.

Штурман Анатолий Волков – самый молодой в экипаже, приглашен Головиным из ВВС. В Арктике был впервые.

Второй бортмеханик Валентин Терентьев – на Севере не новичок, прекрасно разбирался в технике.

О старшем бортовом механике самолета, Николае Львовиче Кекушеве, следует сказать особо. Бывший царский офицер, в авиации с 1923 г. В 1931 г. его арестовали и без суда приговорили к пяти годам лагерей. Через год чудом был освобожден и продолжил работу в авиации летающим механиком. В 1948 – второй арест... Кекушев был широко известен на Севере. Николай Стромилов, радист на «Н-166», так вспоминал о Кекушеве: «Он был старшим по возрасту в экипаже. Блестящий рассказчик смешных авиационных историй, большую часть которых, как мы подозревали, выдумывал сам. Талантливый организатор комичных ситуаций. Если кто-нибудь из начинающих полярников старательно смазывал густенным молоком сапоги, во избежание их промокания, мы знали, что посоветовал ему это Кекушев». За глаза Николая Львовича называли Леопардовичем.

5 мая в 11 часов 23 минуты направленный под завязку «Н-166» взлетел по направлению к Северному полюсу. В

→ Экипаж «Н-166». А. Волков, П. Головин, Н. Кекушев, В. Терентьев.

↓ Полярный летчик Матвей Козлов.



полете внутри самолета было так же холодно, как и снаружи. Типовое обмундирование состояло из шерстяного белья, толстого свитера, мехового комбинезона и рубашки, шерстяных носков, собачьих чулок, нерпичьих торбасов, шерстяных перчаток, просторных меховых варежек и мехового шлема. Так как кабины летчика и штурмана сильно продувались, они, кроме прочего, имели пыжиковые меховые маски для лица, очки и огромные меховые шубы.

Задание экипажа включало лишь полет до 85 градуса с.ш. Для «Н-166» даже с дополнительными баками это было на пределе радиуса действия. Поэтому когда после прохождения 88 градуса Головин радировал на базу о том, что продолжает полет к главной цели экспедиции, там все буквально растерялись. Хотя командира разведчика «Н-166» понимали – до полюса осталось порядка 100 км, шанс оказаться первым многого стоит.

С Рудольфа пришла поздравительная телеграмма. Незапланированный полет к полюсу закончился благополучно. Головин своими глазами видел ледяные поля, которые могли выдерживать тяжелые машины. Не-

известность стала ясностью. В полете не обошлось без остроумных выходок механика Кекушева. В момент разворота над полюсом он успел сбросить бидон с техническим маслом для «смазки подшипника земной оси». Обратно шли на ветер. Израсходовали много горючего.

Когда самолет сел рядом с базой, в баках не было ни капли бензина. За 5 часов 30 минут Головин первым в СССР достиг широты 90° на самолете.

В конце апреля 1940 года Герой Советского Союза полковник П. Г. Головин погибнет при испытании двухмоторного самолета «ВИТ» (воздушный истребитель танков, он же БПБ – ближний пикирующий бомбардировщик) конструкции Поликарпова. Из-за ошибок, допущенных при проектировании, самолет разрушился в воздухе, похоронив под своими обломками экипаж.

19 мая ночью метеоролог Дзержевский наконец уверенно сообщил, что погода в районе полюса хорошая и надо вылетать.

В 04 часа 50 минут самолет «СССР-Н-170» под командованием Героя Советского Союза М. Водопьянова, имея на борту 13 человек, в том числе папанинцев, Шмидта и кинооператора Трояновского, стартовал на полюс.

В полете возникла проблема. Основные события разворачивались у механиков, которые обнаружили, что левый средний мотор парит. Стали искать причину – из радиатора вытекает антифриз. Это грозило посадкой, потому что скоро мотор должен был выйти из строя.

Посоветовавшись, Шмидт и Водопьянов решили лететь на трех моторах. А тем временем механики делали все, чтобы устранить неисправность. Они нашли течь, для начала замотали

ее изоляционной лентой и принялись ремонтировать мотор. Это была труднейшая работа, поскольку действовать приходилось без рукавиц и руки у механиков покрывались волдырями от ожога горячим антифризом. В темноте, в невероятной тесноте, лежа вниз головой, голыми руками на двадцатиградусном морозе механики по очереди собирали замерзающую жидкость тряпкой в ведро и лили ее обратно в радиатор. И так до посадки.

Следующей проблемой был поиск подходящей для посадки льдины. Такая льдина была найдена: 2500 на 1500 м, толщиной около трех метров.

21 мая в 11 часов 35 минут Водопьянов посадил «Н-170» на полюсе. (Сейчас, с 2013 года, 21 мая отмечается как День полярника).

Перед посадкой «Н-170» связь с ним прекратилась, и только через сутки Водопьянов сообщил на базу: сели благополучно, льдина отличная. Молчали потому, что самолетная радиостанция вышла из строя, аккумуляторы успели саморазрядиться во время длительного ожидания погоды на острове, а ручную аварийную станцию Папанина долго монтировали.

Остальные самолеты добивались до полюса самостоятельно, а в это время прибывшие первыми рубили торосы, освобождая место для аэродрома.

В результате все собрались только 5 июня. С Мазуруком прилетел крупный черный пес, которого забрали из базового лагеря на острове Рудольфа. Пес получил кличку Веселый.

6 июня состоялось торжественное открытие дрейфующей станции с шампанским – и доставившие ученых самолеты улетели на Рудольфа, откуда 15 июня все

корабли ушли в Москву, кроме «Н-169» Ильи Мазурука. Экипаж остался на острове на зимовку, чтобы вылететь к ученым, если потребуется.

Известно, что все пилоты после этой операции получили звание Героя Советского Союза, все, кроме Молокова и Водопьянова, которые за спасение челюскинцев в 1934 году уже удостоены были этого звания, а также Матвея Козлова, второго пилота в экипаже А. Алексеева. Майор Козлов был награжден орденом Ленина.

Существует версия, что М. И. Козлов не стал Героем Советского Союза из-за того, что был большим любителем шуток над начальством. Согласно одной такой истории в конце 1930-х кто-то из членов правительства решил устроить у себя в квартире вечеринку. На нее пригласили весь «бомонд», включая Матвея Козлова. Он слегка опоздал к началу банкета и решил исправить ситуацию шуткой. Козлов въехал в квартиру начальника, расположенную на пятом этаже, верхом на лошади, держа в руках корзину цветов и фруктов!

Когда через несколько дней «отцу народов» представили на подпись список кандидатов на получение Золотой Звезды, Сталин против фамилии Козлова написал: «хулиган».

Одна из военно-спасательных операций 1944 года, в которой участвовал Матвей Ильич, стала легендой. 12 августа в Карском море немецкая подлодка атаковала наш конвой в составе парохода «Марина Раскова» и трех тральщиков. Чудом спасшиеся люди провели в бушующем море на спасательных плотках и шлюпках целую неделю. Гидросамолеты, один из которых пилотировал Матвей Козлов, с великим риском сажались на крутые волны. На надувных лодках авиаторы собирали полуживых людей с плотов, доставляли их к самолетам, а потом поднимали перегруженные машины в воздух.

В ночь на 23 августа Матвей Козлов нашел в море последнюю лодку с людьми из потопленного каравана. Летчик посадил гидросамолет в бушующее море. На борт самолета было доставлено 14 человек. Взлететь с таким грузом при четырехметровой волне было невозможно. Матвей Козлов включил моторы и в плаву повел самолет в сторону берега. Земля показалась лишь через 12 часов... В списках летчиков на присвоение звания Героя фамилия Козлова не было.

Продолжение следует.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

СПИСОК
избирательных участков, участков референдума
городского округа Эгвекинот

№ избирательного участка	Адрес нахождения участковой избирательной комиссии, помещений для голосования, номера телефонов	Границы избирательного участка
30	Помещение МАУК «ЦД и НТ городского округа Эгвекинот», расположенное по адресу: пос. Эгвекинот, ул. Советская, 11 тел. 8 (42734) 2-32-13	поселок Эгвекинот: ул. Комсомольская, дома №2, 3, 9; ул. Ленина, дома №2, 4, 17, 20, 21, 21/1, 22, 22а; ул. Набережная, дома №1, 1/1, 3, 5; ул. Первопроходцев, дома №1, 1а; ул. Попова, дома №1, 1а, 3, 5, 9; ул. Прокунина, дома №1, 2, 3, 5, 5а, 7, 9, 12, 12/1; ул. Советская, дома №1, 3, 6, 8, 20; ул. 1 Рабочий переулок, дом №8.
31	Помещение административного здания Чукотского полярного техникума, расположенное по адресу: пос. Эгвекинот, ул. Ленина, 1 тел. 8 (42734) 2-29-93	поселок Эгвекинот: ул. Рынтыргина, дома №1, 3, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15; ул. Гагарина, дома №6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14; ул. Молодёжная, дома №4, 10.
32	Помещение сектора культурно-просветительской и досуговой деятельности с. Конергино МАУК «ЦД и НТ городского округа Эгвекинот», с. Конергино, ул. Ленина, д.7, тел. 8 (42734) 52-1-41	село Конергино
33	Помещение сектора культурно-просветительской и досуговой деятельности с. Уэлькаль МАУК «ЦД и НТ городского округа Эгвекинот», с. Уэлькаль, ул. Вальгиргина, д.6, тел. 8 (42734) 53-3-46	село Уэлькаль
34	Помещение отдела культурно-просветительской и досуговой деятельности с. Амгуэма МАУК «ЦД и НТ городского округа Эгвекинот», с. Амгуэма, ул. Северная, д.16, тел. 8 (42734) 58-1-72	село Амгуэма
35	Помещение сектора культурно-просветительской и досуговой деятельности с. Ванкарем МАУК «ЦД и НТ городского округа Эгвекинот», с. Ванкарем, ул. Ленина, д.20, тел. 8 (42734) 61-3-52	село Ванкарем
36	Помещение сектора культурно-просветительской и досуговой деятельности с. Нутэпэльмен МАУК «ЦД и НТ городского округа Эгвекинот», с. Нутэпэльмен, ул. Валяная, тел. 8 (42734) 51-1-17	село Нутэпэльмен
37	Помещение отдела культурно-просветительской и досуговой деятельности с. Рыркайпий МАУК «ЦД и НТ городского округа Эгвекинот», с. Рыркайпий, ул. Мира, 25, тел. 8 (42739) 9-17-14	село Рыркайпий

31 декабря 2017 года после продолжительной болезни ушёл из жизни один из уважаемых жителей Чукотского автономного округа

ДОБРИЕВ Базик Магометович.



15 марта 1931 года в больнице Лаврентьевской культбазы родился Базик Магометович Добриев. Это было первое рождение младенца во вновь построенном медицинском учреждении на культбазе, и родители решили назвать сына Культбазиком. Потом имя сократили до Базика.

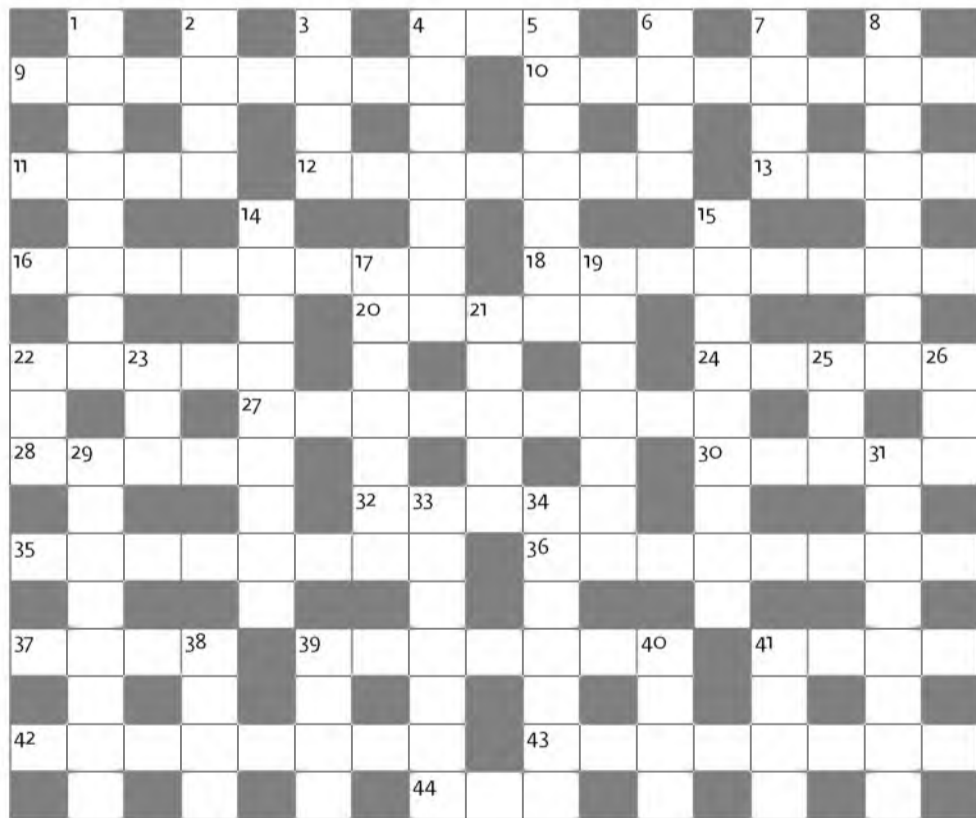
В 13 лет начался трудовой путь Базика Добриева. Работал радистом на полярной станции Главного управления Северного морского пути в селе Уэлен, на теплоходе «Чукотка», в Чукотской районной конторе связи в селе Лаврентия, в радиометеоцентре Главного управления Северного морского пути в бухте Провидения.

В 1955 году Базик Магометович окончил культпросветшколу в Биробиджане. Работа по культурному просвещению, организации досуга своих земляков очень нравилась творческому юноше. Базик Добриев возглавлял клуб в колхозе, был художественным руководителем Чукотского окружного дома культуры, стал участником VI Всемирного фестиваля молодёжи и студентов в Москве.

В это же время юноша сильно увлёкся поэзией. Его стихи на чукотском и русском языках выходили на страницах окружной газеты, в альманахе «На Севере Дальнем», в сборниках «Поём о Чукотке» (1959), «Озябший меридиан» (1966). Затем пришёл черёд и прозы. Из-под пера Базика Добриева вышла документальная повесть «Эскимосочка Чивма» (1994), в которой описаны события по организации кочевой школы среди оленеводов мичигменской тундры. Это произведение имеет этнографическую ценность

и содержит авторские выводы о древней культуре и языке чукчей. Базик Магометович обладал высокими организаторскими способностями. С 1957 по 1986 годы трудился на комсомольской, затем партийной работах. В 1967 году окончил Высшую партийную школу при ЦК КПСС. С 1969 года на протяжении 17 лет работал председателем Иультинского и Провиденского райисполкомов Чукотки. В течение 20 лет избирался депутатом Совета народных депутатов Чукотского АО. Имел ряд правительственных наград. Очерки, рассказы Базика Магометовича печатались в газетах «Ингушетия», «Сердало», «Ингушский Парнас», журнале «Литературная Ингушетия». В последние годы Базик Магометович Добриев проживал в городе Марганец Днепропетровской области Украины. Администрация городского округа Эгвекинот выражает глубокое соболезнование семье, родным и близким в связи с потерей дорогого человека. Искренне скорбим, сопереживаем и разделяем горечь утраты.

КРОССВОРД



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Рыба семейства лососей. 9. Астрономически рассчитанная схема расположения планет на небе в момент рождения человека, составляемая для астрологических предсказаний судьбы человека. 10. Рассказ Михаила Зощенко. 11. Куча сена. 12. Оковы. 13. Тонкая лепешка из жидкого теста, испеченная на сковородке. 16. Высотник. 18. Музыкально-драматическое произведение, в

котором пение чередуется с танцами и диалогом. 20. Дальневосточная навага. 22. Человек с каштановыми волосами. 24. Одна из четырех главных точек горизонта. 27. Крайнее удивление. 28. Заплечных дел мастер. 30. Бесцветная жидкость, имеющая низкую детонационную стойкость. 32. Белый 35. Вид народного празднества. 36. Письменное изложение литературных или художественных принципов какого-либо направления или группы. 37. Вулкан на острове Кунашир. 39. В архитектуре: прямоугольная вертикальная каменная плита с продольными врезками. 41. Законченный цикл лечебных процедур. 42. Кондитерское изделие. 43. Максимилиан Робеспьер по политической ориентации. 44. Китайская императорская династия.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Плотная тяжелая занавеска для окна или двери. 2. Денежная единица азиатского государства. 3. Прыг-.... 4. Голландский философ, один из крупнейших рационалистов 17 века. 5. Старинный французский типографский шрифт. 6. Ручное сельскохозяйственное орудие. 7. Авто из Швеции. 8. Шляпница. 14. Работница в гостинице. 15. Химический элемент. 17. Официальный титул византийской императрицы. 19. День недели. 21. Витамин группы В. 22. Небольшой выступ на чем-нибудь. 23. Территория позади фронта, за боевой линией. 25. Сорт мармелада. 26. Уважаемый итальянец. 29. В древней Руси так называли турка, мусульманина. 31. Житель страны, где родился Арнольд Шварценеггер. 33. Представитель основного населения африканского государства. 34. Мужское имя. 38. Имя английского короля, низложенного во время «Славной революции». 39. Тропическое дерево, культивируемое в Восточной Азии и на Кавказе, из семян которого добывается техническое масло. 40. Поперечная балка на дне судна. 41. Песня с видеоиллюстрацией.
www.c-cafe.ru

Ответы на кроссворд в «ЗК» № 1:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 6. Перекрёсток. 9. Чаевые. 10. Иматра. 12. Потир. 14. Фенол. 15. Одуры. 16. Унты. 17. Увек. 19. Разряд. 21. Ларина. 22. Ярыга. 23. Бисмарк. 24. Скворец. 25. «Салем». 27. Портки. 28. Овамбо. 29. Кава. 30. Грин. 31. Щиток. 33. Домра. 35. Рвота. 37. Утопия. 38. Решето. 39. Аспирантура.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. «Нервы». 2. Телепатия. 3. Брутто. 4. Юстировка. 5. «Кодак». 7. Малограмотность. 8. Придурковатость. 11. Серафимович. 13. Бранденбург. 16. Ударник. 18. Клаксон. 20. Выжла. 25. Северянин. 26. Маргарита. 32. Комбат. 34. Спуск. 36. Мшара.

«ЗАЛИВ КРЕСТА»

Филиал ГП ЧАО «Издательство «Крайний Север» - Эгвекинот»
Адрес издательства: 689000, Чукотский АО, г. Анадырь, ул. Южная, 14.

Главный редактор И. П. ГЛАДКОВА

Учредитель – Администрация городского округа Эгвекинот
Газета зарегистрирована Северо-Восточным региональным управлением Комитета РФ по печати 3.04.1995 г., № К0160.

Адрес редакции, типографии: 689202, Чукотский АО, Эгвекинот, ул. Прокунина, 1.

Телефоны: редактор (8 42734) 2-27-56;
бухгалтер (8 42734) 2-26-71;
корреспонденты (8 42734) 2-22-20.

E-mail: ks_egvekinot@list.ru

Индексы: 52670, 52671.

Заказ 2. Тираж 306.

Газета выходит по пятницам.
Цена свободная.